





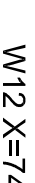








LEGENDA

-  Profil, konstrukcja nawierzchni jezdni
-  a) linie szeregowe z bieżnią stabilizowaną AC 11S 50/70 gr. 4 cm b) linie szeregowe z bieżnią stabilizowaną AC 11S 50/70 gr. 4 cm c) linie szeregowe z bieżnią stabilizowaną AC 11S 50/70 gr. 4 cm d) linie szeregowe z bieżnią stabilizowaną AC 11S 50/70 gr. 4 cm e) linie szeregowe z bieżnią stabilizowaną AC 11S 50/70 gr. 4 cm f) linie szeregowe z bieżnią stabilizowaną AC 11S 50/70 gr. 4 cm g) linie szeregowe z bieżnią stabilizowaną AC 11S 50/70 gr. 4 cm h) linie szeregowe z bieżnią stabilizowaną AC 11S 50/70 gr. 4 cm i) linie szeregowe z bieżnią stabilizowaną AC 11S 50/70 gr. 4 cm j) linie szeregowe z bieżnią stabilizowaną AC 11S 50/70 gr. 4 cm k) linie szeregowe z bieżnią stabilizowaną AC 11S 50/70 gr. 4 cm l) linie szeregowe z bieżnią stabilizowaną AC 11S 50/70 gr. 4 cm m) linie szeregowe z bieżnią stabilizowaną AC 11S 50/70 gr. 4 cm n) linie szeregowe z bieżnią stabilizowaną AC 11S 50/70 gr. 4 cm o) linie szeregowe z bieżnią stabilizowaną AC 11S 50/70 gr. 4 cm p) linie szeregowe z bieżnią stabilizowaną AC 11S 50/70 gr. 4 cm q) linie szeregowe z bieżnią stabilizowaną AC 11S 50/70 gr. 4 cm r) linie szeregowe z bieżnią stabilizowaną AC 11S 50/70 gr. 4 cm s) linie szeregowe z bieżnią stabilizowaną AC 11S 50/70 gr. 4 cm t) linie szeregowe z bieżnią stabilizowaną AC 11S 50/70 gr. 4 cm u) linie szeregowe z bieżnią stabilizowaną AC 11S 50/70 gr. 4 cm v) linie szeregowe z bieżnią stabilizowaną AC 11S 50/70 gr. 4 cm w) linie szeregowe z bieżnią stabilizowaną AC 11S 50/70 gr. 4 cm x) linie szeregowe z bieżnią stabilizowaną AC 11S 50/70 gr. 4 cm y) linie szeregowe z bieżnią stabilizowaną AC 11S 50/70 gr. 4 cm z) linie szeregowe z bieżnią stabilizowaną AC 11S 50/70 gr. 4 cm
-  Profil, konstrukcja nawierzchni jezdni
-  Profil, konstrukcja nawierzchni jezdni
-  Profil, konstrukcja nawierzchni jezdni
-  Profil, konstrukcja nawierzchni jezdni
-  Profil, konstrukcja nawierzchni jezdni
-  Profil, konstrukcja nawierzchni jezdni
-  Profil, konstrukcja nawierzchni jezdni
-  Profil, konstrukcja nawierzchni jezdni
-  Profil, konstrukcja nawierzchni jezdni
-  Profil, konstrukcja nawierzchni jezdni
-  Profil, konstrukcja nawierzchni jezdni

PT X=7426946.0685 Y=5716656.7784  
W1 X=7426777.1131 Y=5716602.0744  
W2 X=7426672.5110 Y=5716542.4271  
W3 X=7426674.5189 Y=5716542.4271  
W4 X=7426694.6124 Y=5716525.5171  
W5 X=7426897.4182 Y=5716597.1361  
W6 X=7427054.2736 Y=5716597.8169  
W7 X=7427126.6976 Y=5716596.13309  
W8 X=7427133.2813 Y=5716596.2549  
W9 X=7427163.4007 Y=5716548.9446  
W10 X=7427159.2408 Y=5716343.9067  
W11 X=7427174.3471 Y=5715297.7087  
W12 X=7427160.7402 Y=5715178.3504

Nr rysunku	Nazwa zadania	Instytucja projektowa	Data
5	Przebudowa drogi gminnej ul. Lipowej w m. Sierogów 95-440 Koluszki	PROJEKTOWANIE I NADZORY DROGOWE Jack Kiliński ul. Sienkowskiego 15/3	sierpień 2016
Typul rysunku			
Projektant:			
mgr inż. Jack Kiliński			
upr. proj. nr 12692 Sk-c w specjalności konstr. - inż. w zakresie dróg i mostów par. 2 ust. 1 i par. 13 ust. 1 pkt 3 lit b			
Nr. str.	Investor	Podpis	Skala
	GMINA UJAZD PL KOSCIUSZKI 6 97-225 UJAZD		1:500

